



**Pour sa 4^{ème} édition,
le dimanche 10 mars,**

**TOUTES
EN
MOTO**

**prend encore plus d'ampleur
grâce à la mobilisation de 13 villes en France
et dépasse les frontières avec Genève et Marrakech**

Convaincues par la démarche citoyenne défendue par « Toutes en Moto », 7 nouvelles villes, soit 13 villes au total en France, s'associent à ce grand rassemblement conduit par des femmes motardes. C'est le dimanche 10 mars prochain, quelques jours après la Journée des Droits des Femmes, que se déroulera cette initiative, soutenue une nouvelle fois par l'association « Femmes Solidaires » pour la défense de valeurs communes et la mise à mal des clichés sur les femmes. Aujourd'hui, plus qu'hier, « Toutes en Moto » a su fédérer d'autres participantes sensibles à sa cause. Et ce bien au-delà des frontières françaises, puisque la Suisse et le Maroc viennent renforcer cette mobilisation, et plus loin que l'univers de la moto, avec la participation de la célèbre auteure Tatiana de Rosnay, égérie de cette édition 2013.

Toutes sur les routes et mobilisées le 10 mars 2013

Séduites par le succès des éditions précédentes et le message porté par ces femmes de caractère, Caen, Clermont-Ferrand, Strasbourg, Le Mans, Montpellier, Nice et Perpignan s'investissent désormais aux côtés de Paris et Marseille, villes pionnières, ainsi que Lille, Bordeaux, Lyon et Nantes, qui ont rejoint le mouvement l'an dernier.

Impressionnées par l'ampleur de cet événement festif et fédérateur, les motardes de Genève ainsi que Miss Moto Maroc, premier Moto Club Féminin du Maghreb, ont décidé de rejoindre le mouvement en organisant elles-aussi des défilés. Ces dernières accueilleront d'ailleurs une délégation française de « Toutes en Moto » lors du défilé marrakchi.

Toutes ces femmes bénéficient du soutien de moto-clubs féminins tels que les Dark Angels, l'Amazone Team, ou encore les « Ladies of Harley » issues des Chapters¹. Elles permettent ainsi à toutes les motardes, sans distinction de marques ou de cylindrées, de défilé au guidon de leurs « bolides » pour défendre des valeurs fortes et prouver qu'elles conduisent non seulement leurs motos, mais aussi leurs vies.

¹ Clubs de clients fidèles à la marque, présents partout en France, rattachés à une concession

Un succès grandissant, perçu au-delà des frontières

Quelques chiffres illustrent sans équivoque la réussite de la mobilisation portée par « Toutes en Moto », qui a rassemblé au fil des années :

- **250 motos et 400 personnes à Paris en 2010** lors de son lancement
- **600 motos et un millier de personnes à Paris, et 500 motos à Marseille en 2011**
- **700 motos à Paris, 300 à Marseille, 300 à Bordeaux, 200 à Lille, 300 à Lyon, 250 à Nantes en 2012.** Soit, compte tenu du très grand nombre de passagères, des chiffres totaux de **plus de 1000 participants à Paris, 450 à Marseille, 450 à Bordeaux, 300 à Lille et 375 à Nantes en 2012 !**

Sans mentionner l'enthousiasme unanimement partagé...



Tatiana de Rosnay : égérie engagée et investie

Auteure célèbre lue dans 40 pays, Tatiana de Rosnay soutient les valeurs citoyennes de « Toutes en Moto » en devenant l'égérie de l'édition 2013. Conduisant sa vie avec énergie, Tatiana de Rosnay est une femme « multiactive » dans de nombreux domaines : famille, écriture, voyages, films, dédicaces, Internet.... C'est ainsi qu'elle a donné naissance à Angèle Rouvatier, héroïne piquante de son roman *Boomerang* qui aurait toute sa place en tête du défilé sur sa Harley-Davidson « Fat Boy » ! L'engagement de Tatiana auprès de « Toutes en Moto », initiative originale et audacieuse, semblait donc tout naturel.



« Toutes en Moto » – pourquoi ?

Le monde de la moto est essentiellement masculin. Moins de 20% des motards sont... des motardes. Mais quelles femmes ! Libres, déterminées, affranchies des convenances, audacieuses, actuelles...

Emblématiques de notre époque, elles partagent leur passion avec leurs compagnons de route dans le respect et la solidarité mutuels, tout en conservant leur indépendance.

Ainsi, l'idée de la création de cette association a germé à l'automne 2009 et s'est concrétisée en janvier 2010 autour d'une idée forte : célébrer la Journée Internationale de la Femme (rebaptisée Journée des Droits des Femmes) en transmettant l'image de femmes qui conduisent leur vie, libres, indépendantes. Des femmes modernes tout simplement.

Le défi de femmes passionnées

A l'origine de « Toutes en Moto » se trouvent deux femmes... Annie Yahi, artisan d'art qui parcourt les routes en Harley-Davidson Dyna et Anne Sixdeniers, DRH, qui a choisi de rouler en Harley-Davidson Softail Heritage.



« Mon constat était simple : malgré les inégalités, les petites et grandes injustices, les violences parfois ou le machisme banal, les femmes ne sont plus des victimes. Les rapports hommes/femmes ont évolué, les jeunes générations sont éduquées différemment, les habitudes changent et le regard sur les femmes doit changer aussi.

L'exemple de cette évolution, je l'avais sous les yeux : ces femmes libres, déterminées et courageuses qui roulent à mes côtés. Mes copines de route, celles avec qui je partage un café, trempées sur une aire d'autoroute et qui ne laisseraient pourtant leur place pour rien au monde, celles avec qui je voyage, échange, ris et partage ma passion pour la moto.

Aujourd'hui, Toutes en Moto, c'est 23 organisatrices, environ 5 000 participantes attendues en 2013 et deux structures l'une en France, l'autre en Suisse.

Annie Yahi

Anne et Annie mènent alors de front la mise en place de l'association et la promotion de ce tout nouveau concept.

Convaincue de la légitimité du projet, la FFMC² s'engage immédiatement et contribue à la logistique et à la sécurité du défilé grâce à ses nombreux bénévoles.

« Nous avons ainsi pu donner notre premier rendez-vous à toutes ces femmes motardes, les amies d'amies, les Moto Clubs féminins, roulant en petites ou grosses cylindrées, en allemandes, américaines, italiennes, japonaises, très jeunes ou moins jeunes, mais toutes animées de la même passion. »

Anne Sixdeniers



Cette année, 15 nouvelles femmes ont rejoint « Toutes en Moto » pour apporter leur soutien à l'organisation (où elles sont 23 désormais) et monter des défilés dans leurs régions.

En effet, sollicitée par de nombreuses femmes, « Toutes en Moto » a rédigé une charte de partenariat. Celle-ci permet de développer ce concept dans d'autres grandes villes, tout en respectant l'esprit et la forme de ce que l'association a créé.

² Fédération Française des Motards en Colère

Les partenaires



Harley-Davidson

Harley-Davidson France s'adresse aux femmes éprises de liberté, qu'elles soient motardes ou non. Ce partenariat s'inscrit donc naturellement dans un ensemble d'actions que la marque développe spécifiquement pour la gent féminine.

Harley-Davidson France aujourd'hui :

Harley-Davidson Motor Company produit des modèles Custom, Cruiser et Touring, et offre une gamme complète de pièces, d'accessoires, de vêtements et de produits dérivés.

Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site internet Harley Davidson www.harley-davidson.com/POURELLE.



Retrouvez également l'actualité Harley-Davidson France sur Facebook :

<http://www.facebook.com/Harley.Davidson.France>



Femmes solidaires

Partageant les mêmes valeurs humanistes appliquées à la cause des femmes, l'association **Femmes Solidaires** est invitée depuis l'année dernière au départ de chaque défilé pour rappeler la démarche citoyenne de « Toutes en Moto ». Plus d'informations sur : <http://www.femmes-solidaires.org/>

Toutes en Moto

Dimanche 10 mars 2013

Participation gratuite.

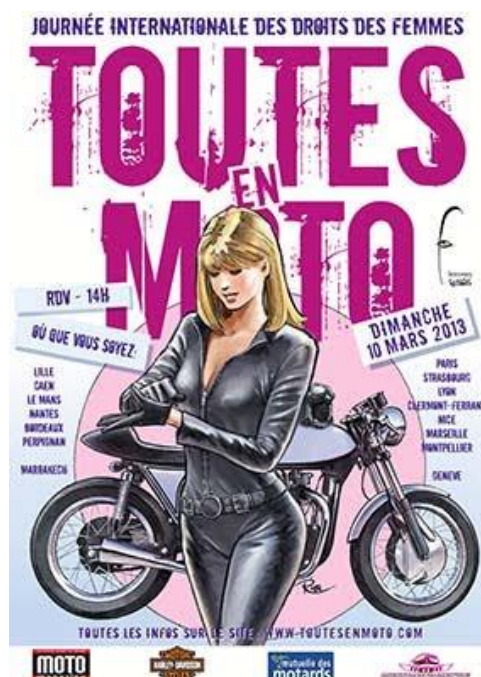
Toutes les informations pratiques, lieux et horaires de départ pour toutes les villes seront communiquées prochainement sur www.toutesenmoto.com

Avant le grand départ, vous pouvez échanger dès maintenant avec « Toutes en Moto » sur ce site,



ainsi que sur Facebook :

<http://fr-fr.facebook.com/pages/toutes-en-moto/162827467147934>



Contacts presse :

Elise Lartizien – 01 58 47 84 12 – elise.lartizien@havasww.com

Stéphanie Padilla – 01 58 47 82 38 – stephanie.padilla@havasww.com