



- Communiqué de presse p. 2
- Show et démonstrations p. 3
- Information / Prévention p. 5

- Extraits de presse 2004 p. 6
- Présentation de la FFMC p. 8

Communiqué de presse

11 juin 2006 : la moto en fête !

Le 11 juin 2006, la **Fête de la moto**, organisée par la FFMC 34, investira l'espace Rock du Zénith de Montpellier.

De 9h à 18h, se succéderont courses, shows acrobatiques (stunt, trial, supermotard, pocket-bike et quad) et sessions d'initiation (mini-motos, cyclos, motos, trial et quad).

Sur un site de près de trois hectares, une organisation digne des grands événements motards sera déployée autour de trois pôles :

- **un pôle animation**, réunissant des pistes de supermotard (course sur piste mixte route et terre) et de trial (franchissement d'obstacles). Sur la zone de démonstration, les amateurs de sensations fortes pourront retrouver les figures spectaculaires du stunt (acrobaties) en moto et en quad et découvrir les compétitions de pocket-bikes (motos miniatures), techniques et cocasses.
- **un pôle exposition**, où seront réunis l'espace restauration, les exposants et les stands dédiés à la moto et à ses produits dérivés.
- **un pôle prévention/formation**, rassemblant cinq pistes d'initiation gratuite, des plus jeunes (à partir de 8 ans) aux adultes ; un atelier secours (sensibilisation aux premiers secours, démonstration par les sapeurs-pompiers d'une intervention sur motard accidenté) ; un atelier mécanique (sensibilisation par des professionnels à l'entretien d'un deux-roues)...

Fidèles à la philosophie de leur fédération, qui agit depuis 1980 pour améliorer le partage de la route, faire prévaloir la formation et la prise de conscience plutôt que les mesures répressives, les motards bénévoles de la FFMC animeront différents ateliers, consacrés notamment aux infrastructures routières (en partenariat avec la DDE). Voulu espace de discussion avec le public, **l'atelier mouvement FFMC** informera notamment les visiteurs sur les risques encourus par les utilisateurs de deux-roues motorisés en circulation, et présentera chaque structure du mouvement motard, des éditions de la FFMC à la mutuelle des motards, de l'association de formation des motards à la FFMC Loisirs.

Fête de la Moto – Espace rock du Zénith de Montpellier
11 juin (de 9h00 à 18h00)
Entrée 5 € (gratuit - de 13 ans)
Parking gardé et consigne casques.

Contact presse : Emmanuelle Perrin - 06 64 42 25 89
ou David Chandezon - 06 74 62 85 72
ou ffmc34@wanadoo.fr

Show et démonstrations

Stunt (acrobaties)

Le stunter doit enchaîner des figures acrobatiques avec style. Plus qu'un sport c'est avant tout un spectacle.

Exemples de figures (tricks) :



- Wheelie (rouler en équilibre sur la roue arrière)
- Stoppie (rouler en équilibre sur la roue avant)
- Fenwick - no hand (wheelie ou stoppie assis sur le réservoir avec les deux jambes par-dessus le guidon – sans les mains)
- Cancan (pendant un wheelie debout, faire passer une jambe devant l'autre)
- Double cancan (wheelie debout avec le pied droit sur le repose-pied gauche ou l'inverse)
- Christ air (rouler debout sur le réservoir ou sur la selle)
- Jesus walk (rouler à côté de la moto, les pieds frottant le sol)
- 12 o'clock (moto à la verticale, le support arrière frottant au sol),

• etc.

Démonstration assurée par le Team David Le Ouf.

Plus d'infos sur www.davidleouf.com

Supermotard (course sur piste mixte route et terre)



Le supermotard est une course qui se déroule sur une piste mixte, alliant des zones de route et de terre.

Le bon pilote s'y reconnaît à la qualité de sa « glisse », lui permettant de combiner vitesse et adhérence, malgré les variations du terrain.

Démonstration réalisée par des amateurs avertis, engagés en championnat régional.

Trial (franchissement d'obstacles)

L'objectif du trialiste est de franchir des obstacles de toute nature sans poser le pied à terre.

Cette discipline fait appel à des qualités d'équilibre, de concentration, de souplesse et de maîtrise de soi. La notion de vitesse y est totalement exclue.

Démonstration assurée par 5 trialistes, dont Christophe BRUANT



Pocket Bike (compétition de motos miniatures)

Ce sport se pratique sur des motos miniatures à l'aspect de jouets, mais qui n'ont rien à envier à leurs grandes sœurs en matière de performances techniques.

Tout comme le kart pour la course automobile, le pocket-bike a fréquemment vu ses champions évoluer ensuite en Grand Prix Moto, et notamment le Champion du Monde Valentino Rossi.



Au programme : course, stunt, dragster, etc.
Spectacle et humour garantis !

Démonstration assurée par Pocket Bike 34.

Quad (acrobaties)

Tests d'adhérence, mise en lumière des limites de ce cousin à 4 roues.

Démonstration assurée par Quad 34

Information / Prévention

Pistes d'initiation gratuite

Pour découvrir, en sécurité et en s'amusant, la conduite d'un deux roues motorisé (encadrement assuré par des animateurs et des formateurs professionnels).

- **Mini Moto**
A partir de 8 ans.
- **Cyclo**
A partir de 14 ans.
- **Moto**
A partir de 16 ans
- **Trial**
A partir de 8 ans
- **Quad**
A partir de 16 ans



Atelier Mécanique

Des mécaniciens professionnels tenteront de convaincre les visiteurs qu'un entretien de premier niveau régulier de son deux roues motorisé permet de circuler en toute sécurité.

Atelier Secours

Sensibilisation à la pratique des premiers secours par des pompiers expérimentés et démonstration d'intervention sur les lieux d'un accident de moto.

Atelier Infrastructures

Monsieur Moto et ses collègues de la Direction Départementale de l'Équipement (DDE) informeront les visiteurs sur la réglementation liée aux infrastructures routières et sur les moyens mis en œuvres par la DDE pour assurer sa mission de service public.

Atelier Equipement du motard

Informer et sensibiliser les visiteurs sur la vulnérabilité des deux-roues motorisés dans la circulation urbaine et sur la nécessité de porter un équipement adapté.

Deux personnes de la FFMC procéderont à la réalisation de tests d'équipement devant les spectateurs (gants, blouson, casque).

Stand d'information FFMC

La FFMC 34, l'Association de Formation des Motards (AFDM), l'Assurance Mutuelle des Motards (AMDM), les éditions de la FFMC (Moto Magazine et Starter) et la FFMC Loisirs animeront un espace de discussion avec le public sur les champs d'intervention de chaque structure de ce mouvement.

Des animations mettront en scène des lieux de circulation présentant des dangers pour les deux roues dits « points noirs » relevés dans le département et corrigés par notre association.

DEUX-ROUES

Organisée hier, à l'espace rock de Grammont

La Fête de la moto démarre au poil

Ce nouveau rendez-vous monté par la Fédération des motards en colère du 34 a rassemblé près de 3 000 personnes

■ Une deuxième caisse ouverte pour limiter l'attente, un parking élargi à la hâte. L'affluence enregistrée pour la première fête de la moto, hier à l'espace rock de Grammont, aura probablement comblé ses organisateurs. En début de soirée, les estimations flirtaient ainsi avec la barre des 3 000 visiteurs.

Une fréquentation d'ores et déjà suffisante pour envisager une seconde édition l'an prochain, peut-être sur le même site. Les responsables de la Fédération des motards en colère du département (FFMC 34) avaient en tout cas le sourire.

« On nous a vraiment aidés mais c'est la première fois que l'on organise une fête tout seul. On a pu la calibrer complètement et associer l'esprit ludique à l'approche plus "moraliste" de la prévention »,

soulignait Emmanuelle Perrin. Un caractère festif probablement décisif pour attirer le public familial mais passionné rencontré hier après-midi sur le site. Tout au long de la journée, ces spectateurs auront pu apprécier les démonstrations offertes par les spécialistes de course sur piste mixte (route et terre), de trial et enfin de "stunt", ces acrobaties constituant la discipline la plus spectaculaire.

Dans la matinée, cette première Fête de la moto avait aussi permis à la FFMC de faire passer quelques messages en direction des élus - l'adjoint aux sports de la Ville Patrick Vignal en particulier - et responsables. « Il y a deux ou trois ans, Georges Frêche avait promis de faire de Montpellier la ville des deux-roues. Il y a eu des choses réalisées pour les vélos mais les deux-roues motorisés ont été relativement oubliés », indique-t-on. La pérennisation de la fête serait déjà perçue comme un progrès. ●



Les séquences de "stunt", l'un des moments attendus par le public.

Midi Libre - 7 juin 2004

1^{re} Fête de la moto de Montpellier (Hérault)

Équilibre entre fun et sécurité



Acrobaties et supermotard étaient au programme de la journée moto organisée par la FFMC 34.

C'était une première. Le 6 juin à l'espace Roc de Montpellier (Hérault), l'antenne FFMC 34 organisait une Fête de la moto avec une idée intéressante, allier spectacle et sécurité, initiation à la conduite et démonstration de professionnels. Comme toute première, elle avait ses qualités et ses défauts, quelques réglages d'organisation à peaufiner et un

public à attirer. Au menu sécurité, initiation à la moto 125 cm³ pour les adultes, avec des bénévoles de l'Association de formation des motards (AFDM), mais aussi à la mini-moto et au cyclo pour les enfants avec le centre de vacances Moto Liberté 11. La partie spectacle, elle, était assurée par 4 pilotes de supermotard, un trialiste hors pair et le cascadeur de l'équipe de

Rémy Julien Patrick Bernaud et ses étonnantes acrobaties en 125 et en quad. Les stunters du team David le Ouf étaient également de la partie. « On a mêlé fun et sécurité, on a montré à un public familial ce qu'est la moto », explique Éric Moro, l'un des organisateurs. « Nous recommencerons donc l'an prochain ! »

NICOLAS GRUMEL
PHOTOS FRED BROZZIAK

Moto Magazine - Juil./Août 2004

Hier à Grammont

Les amoureux du deux roues ont leur fête

Ils se sont rassemblés hier pour une journée festive autour de leur passion commune : la moto.

L'ESPACE Rock du domaine de Grammont accueillait hier la fête de la moto organisée, entre autres, par la FFMC. Passionnés et simples curieux se sont rassemblés pour assister aux différentes démonstrations, expositions de deux roues et autres initiations à la conduite.

Ce rassemblement était le premier d'une telle ampleur à Montpellier. Massés le long d'une piste de stunt, on admirait dans la matinée, le travail de quatre « sportifs... » Equipés de protections de sécurité, ces « fous du guidon » cabrent, dérapent... « Regarde, Marion, il est debout sur sa moto ! » Les enfants ne sont alors pas les seuls à avoir les yeux grands ouverts lorsque ces mousquetaires sur deux roues s'élancent en faisant le grand écart sur une moto lancée à vive allure.

Le spectacle terminé, Jonathan de commenter : « C'est un sport comme un autre. » Descendu de sa moto, il prend place sur le podium et annonce aux amoureux de la discipline une bonne nouvelle : « Nous allons tout faire pour qu'une piste de stunt soit mise en place d'ici 2005. Le projet a



La journée a été rythmée par diverses démonstrations. (Photo D. M.)

peur mais nous allons lui montrer que nous sommes des sportifs et que le stunt n'est pas si dangereux que ça... »

A l'heure actuelle, sans piste, ces motards acrobates s'entraînent sur des routes fermées ou des circuits : « nous voulons rouler dans la légalité. » Et Jonathan d'ex-

pliquer : « Nous avons eu la chance que la FFMC vienne nous voir. Aujourd'hui, nous ne sommes pas les seuls à demander cette piste, c'est tout le collectif qui le fait. »

Et pour donner envie aux autres, rien de mieux qu'un essai grandeur nature. Les tous petits se sont ainsi retrouvés sur une piste gon-

flable déguisée en conducteurs de deux roues, le tout organisé par un centre de vacances pour mini-motards.

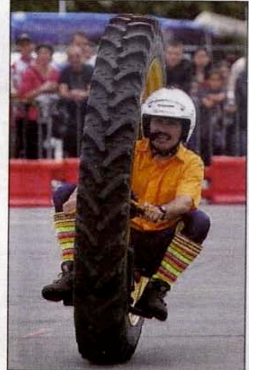
Les plus grands, quant à eux, pouvaient, tout au long de la journée, s'essayer aux deux roues encadrés par des professionnels de la conduite.

Julie GOMMES

Motards Une fête pour se faire peur et apprendre

Organisée par la Fédération des motards en colère de l'Hérault, la Fête de la moto, qui avait lieu samedi en fin d'après-midi et hier, a mobilisé 70 bénévoles de l'association et attiré près de 3 000 personnes, beaucoup de motards et pas mal d'automobilistes qui l'étaient sans doute auparavant. Un bilan jugé satisfaisant par les promoteurs de cette deuxième édition, qui ont vu les spectateurs arriver jusqu'en fin d'après-midi, hier, de sorte qu'ils ont prolongé le programme des animations bien au-delà de ce qui était prévu.

L'affiche a tenu ses promesses : le public a vibré à l'unisson des gros cubes malmenés par le Montpellierain David Le Ouf et sa bande d'acrobates déjantés, parmi lesquels figure un pilote dénommé "le Psychopathe" (pour sa haine des pneus, c'est évident). Il y a eu beaucoup d'autres prouesses impossibles, dont celles de Jackie Chabanais (une, deux, trois, quatre roues), celles de la bande de Robert Bonnet (Castel-



Jackie Chabanais sait tout faire.

nau-le-Lez), du trial club de Fabrègues... Autres champions, les gamins : près d'une centaine d'entre eux a appris à piloter sur une piste Code de la route. Et pas mal de passagères de motards, qui se sont essayées à la conduite de gros cubes. Au total, une fête éducative et spectaculaire. ●



Certains ont testé les pocket-bikes. Photos Bruno CAMPELS

Midi Libre – 23 mai 2005

La FFMC

Née en janvier 1980 d'un mouvement de révolte contre la sur-taxation de la moto et la politique motophobe des pouvoirs publics, la FFMC est devenue une force de proposition constructive, reconnue dans le monde de la moto et par les pouvoirs publics grâce aux nombreuses actions menées depuis sa création et au sérieux des propositions qu'elle formule..

Association à but non lucratif, elle a pour objectif de fédérer les usagers des deux et trois-roues motorisés (du cyclo au gros cube).

Elle agit pour développer la pratique du deux-roues motorisé en sécurité et améliorer le partage de la route, par le développement de la prévention et de la formation, pour faire prévaloir la connaissance et la prise de conscience plutôt que les mesures répressives.

Elle agit également pour promouvoir les valeurs de solidarité, d'égalité et de liberté, visant à permettre au plus grand nombre la pratique du deux-roues motorisé dans un esprit de responsabilité et d'entraide. Elle se prononce contre toute forme de discrimination et fonde son action sur la responsabilisation et la tolérance.

Elle préserve son indépendance vis-à-vis de tout pouvoir. Partie prenante du mouvement social, elle favorise l'intervention des motards en tant que citoyens.

Après plus de 20 ans d'expérience, la FFMC a identifié la plupart des grands problèmes touchant la pratique de la moto et participe activement à l'élaboration de nombreux programmes d'amélioration de la sécurité routière.

Au quotidien, ses 70 antennes départementales agissent avec les motards pour l'amélioration des infrastructures et du réseau routiers et pour la mise en place d'un continuum éducatif en matière de sécurité routière.

• **Le mouvement FFMC**

Pour répondre aux carences constatées par les motards (information, assurance, formation, sécurité, etc.), la FFMC a créé plusieurs structures qui s'inscrivent dans le secteur de l'économie sociale :



• **Les Editions de la FFMC**

Editrices de Moto Magazine, leader de la presse moto, elles proposent également des bandes dessinées (Nikolaz, P'tit Luc, Margerin, Coyotte, Cabane, Tignous, etc.) et des publications à l'attention des ados (le magazine Starter, consacré aux cyclos, et le livret pédagogique « Rouler n'est pas jouer »).

Les Editions de la FFMC sont le maître d'œuvre du festival du court-métrage consacré à la moto : la Motostra.



• **L'Assurance Mutuelle des Motards**

En 1983, aux tarifs prohibitifs pratiqués par les assureurs, 40.000 motards versent chacun 280 F pour voir naître leur mutuelle.

Véritable entreprise de l'économie sociale, elle emploie aujourd'hui plus de 350 salariés et entretient un réseau de 117 délégués bénévoles, au service de 170.000 sociétaires.



• **Stop Vol**

Cette commission technique de la FFMC a créé en 1987 une recommandation française des antivols et contribué ainsi à moraliser le marché des antivols moto. Depuis l'été 2000, une convention lie l'AFNOR et la FFMC.

Désormais les antivols portent l'étiquette :





- **L'Association pour la Formation Des Motards (AFDM)**

Cette association développe un réseau d'écoles qui propose et dispense un apprentissage de qualité, en formation initiale, comme en formation de perfectionnement et de sécurité post-permis (conçue en collaboration avec l'INRETS¹).

L'AFDM est le centre de recherche du mouvement FFMC pour l'expérimentation des nouvelles techniques et pédagogies afin d'améliorer en permanence la formation des motards et, ainsi, leur sécurité et celle des autres usagers de la route.



- **FFMC Loisirs**

Elle organise des stages et des animations à l'intention des enfants et adolescents, mêlant le côté ludique à la nécessaire sensibilisation à la sécurité routière. Reconnue depuis 1985 comme « association nationale de jeunesse et d'éducation populaire », elle développe l'idée que la moto peut être utilisée comme moyen d'éducation et d'épanouissement des jeunes.

Expérimentée en 1986, l'opération " des Tasses pour un Bol " est désormais organisée chaque année par la FFMC Loisirs.

Elle permet à plus d'une centaine de jeunes de 14 à 17 ans de rallier au guidon de leurs cyclos le circuit de Magny Cours pour un rassemblement à l'occasion du Bol d'Or.

Les jeunes participants sont directement impliqués dans la préparation de cette opération : étude du projet, mise en place, recherche du financement, préparation physique et mécanique, sensibilisation à la Sécurité Routière et à la communication.

La FFMC Loisirs s'adresse également à un public de tout âge avec des balades à moto, trophées de tourisme, rassemblements, ateliers mécaniques, etc.



- **La Commission juridique**

Elle travaille en permanence avec près de soixante professionnels du droit.

Elle permet à la FFMC d'être une association efficace de défense des « conso-motards » et de mener à bien les études nécessaires sur les textes législatifs.

La FFMC est membre de la



¹ Institut National de Recherche et d'Etude sur les Transports et la Sécurité