

21^{ème} Rallye à énigmes

FFMC



> 34 >

Dimanche 29 Septembre

Nom:

Prénom:



Réservation obligatoire - www.ffmc34.org
06.76.91.90.02 - ZI Rieucoulon St Jean de Védas

Tu vas participer à un petit rallye touristique proposé par la FFM34, voici quelques conseils et indications pour t'en sortir.

Tu as en ta possession ce carnet de route et une carte de localisation générale.

Réponds aux questions dans les emplacements prévus au fur et à mesure de ton avancée.

Lorsque l'indice est écrit en gras, il faudra que tu te rendes à ce lieu.

Si l'indice est écrit en italique, il faudra que tu te diriges vers ce lieu sans pour autant t'y rendre forcément.

Dans la première partie il te faudra faire preuve d'orientation. Il faut avant tout être patient et méthodique. A chaque croisement, anticipe le croisement suivant en lisant les notes qui te sont données. Il est recommandé, pour les portions où sont indiquées les kilométrages, de réinitialiser ton compteur à chaque foi.

Inutile de se presser. Le rallye de la FFM34 n'est pas une course, et à vouloir aller trop vite tu risqueras fortement de commettre des erreurs et de te perdre!

Ce rallye n'est pas très difficile, mais il faut tout de même être vigilant !!! Lis bien la partie « Recommandations ».

Recommandations

Le circuit du Rallye est fait de belles petites routes

Fait bien attention aux véhicules qui viennent en sens inverse, certaines routes sont particulièrement étroites.

Il va de soi que tu devras respecter le code de la route et les riverains. Prudence!

Lorsque tu t'arrêtes tu dois faire attention à ne pas gêner la circulation, et surtout à ne pas te mettre en danger.

Si tu n'es pas à temps aux lieux de rendez-vous, à midi, ou en fin d'après midi, sers-toi de ta carte afin de prendre le chemin le plus court pour arriver à Gornies, ou revenir sur Saint Jean de Vedas..

Attention aux gravillons !!!

Enfin, n'hésite surtout pas à nous appeler en cas de soucis:

Roland: 06 

Quitte le local et sors de la zone commerciale.
Au stop tourne à droite.

Au rond point effectue un tour complet pour
revenir sur tes pas et continue tout droit
pendant 3.2km, puis tourne à droite pour
passer sur le pont submersible.

A partir de là chaque changement de direction
te sera indiqué par une distance à parcourir, et
un cap à prendre.

A 1.6km prend le cap à 210°.

180m, 207°

1.8, 230°

Aux STOPS, même cap.

2.7km, 360°

300m, 330° puis immédiatement 40°

5.8km, prends la direction **Montpellier**

500m, 330°

400m, 270°

(Deux STOPS: tout droit)

Combien d'Ha de vignes sont planté sur ce site exceptionnel?

5.1km, plein ouest.

750m, plein nord.

1.9km, 330°

A quelle époque est construit le château?

150m, 240°

Une espèce d'arbre bizarre a été plantée ici.
Mais quel type de parasite métallique abrite-t-il?

5.6km, 0°

300m, 300°

Quelle est l'origine du nom de ce village?

Au rond point, 230°

600m, 340°

A la sortie du village, si tu comptes trouver ton chemin tu peux aller au **diable**, et plutôt deux fois qu'une!

2.8km, 210°

750m, 260°

Quel artisanat ancestral qui s'est développé ici a une saison qui lui est dédiée?

.....

A 300m la direction à prendre pour les motards est indiquée par le conseil général de l'Hérault.

3.4km, 320°

Quel est le nom de ce poète épicurien?

450m, 320°

Bienvenue dans ce village "arboré".

Imaginons que le ciel ne soit plus bleu, mais vert, qui l'aurait écrit?

.....

Quand tu sors de ce village, continue sur 4.3km puis tu enchaineras les virages sur 3km mais en faisant bien attention aux chutes de pierres!

Comment s'appelle ce chevalier dont tu es sur les traces?

.....

Met le cap à l'ouest.

En quelle année a été bâtie la mairie?

.....

Tu vas faire une rencontre très **privée** avec ce **saint**.

Continue sur cette route pendant 13.3km.

Au STOP prend le cap 30°

(Attention! Pour les motos dotées d'un petit réservoir, station service à proximité. Il n'y en aura pas d'autre sur le parcours. Au stop tourne à gauche. Continue sur 1.2km. Une fois le plein fait, reviens sur tes pas, et reprends le road book.)

2.7km, 300°

A partir de là, suis les traces de **la Roue**.

Ce site fais bien penser à une ruche, depuis combien d'année l'homme l'habite-t-il?

.....

Tu continues ensuite jusqu'à pouvoir **t'asseoir**.

Sur ta route, en regardant bien l'heure, chez les chasseurs tu trouveras la passion, l'amitié, le partage. Continue tout droit.

2.8km, 90°

Continue sur 3km.

Face à ce curieux soleil, tu vas pouvoir calculer ta route. Arrête-toi.

Sur ta carte (couverture du carnet de route) trouve le point où tu te situes.

Marque-le d'une ligne bien verticale et d'une autre bien horizontale. Tu te situes au milieu de cette croix.

Centre ta boussole sur ce point de façon qu'elle soit orientée par rapport à la carte.

Trace un repère sur la carte à 85°.

Trace une droite qui passe par le point où tu te trouves, et la direction des 85°

Tu viens de tracer une trajectoire appelée "azimut".

Cet azimut te permet de trouver une chapelle qui se situe à 15.8 km, à vol d'oiseau.

A toi de déterminer ton chemin pour y accéder.

Combien de km vas-tu parcourir?

.....

Maintenant tu n'as plus qu'à t'y rendre.

La date de 1828 te montre ta direction.

Si tu vois passer un cerf, prends la direction opposée.

Comment appelle-t-on ces hommes dont le nom est gravé dans le marbre?

.....

Les demoiselles t'indiquent la route.

Pose repas.

De quelle époque date le Pont Vieux?

.....

Un **cerf** et un **âne** te disent quand tourner à droite.

Attention route étroite et gravillonneuse!

Bienvenue dans ce village.

N'en fais pas **cas**, vas-y, **attaque**.

Sur la route du mas, il te faut choisir tes priorités.

Pour poursuivre ce parcours routiers vas au centre des choses.

Un panneau t'indique que tu peux **couper** sur ta droite.

Continue sur ce chemin de croix, mais comment s'appelle-t-elle?

.....

Le conseil général de l'Hérault te recommande cet itinéraire. Continue dans cette direction.

Prends la direction de ce domaine qui date de 1817. Comment s'appelle-t-il?

.....

La bonne direction est indiquée deux fois.

Les plus de 26 tonnes y sont interdit de passage. Toi aussi.

Quel domaine élève des ovins?

.....

Tu dois prendre une direction, mais il faudra bien que ça l'ait *valu*.

Te voila encore sur la D4. Retourne en direction de ce *bri-gan*.

Quelle est cette manufacture?

.....

La bonne direction est indiquée 4 fois.

Tu es arrivé chez ces **gens**. Ne t'arrête pas, prend la direction de l'**écosse**.

Une foi que tu y es, il est **capital** que tu ailles jusque chez les **Anglais**.

Trouve maintenant la célèbre Big Ben. Ou a-t-elle été fabriquée ?

.....

Pour poursuivre ta route, sois **fort**.

Ce curieux habitant et son sombre animal t'invitent à faire une pose. Surtout ne l'écoute pas, et vas-t'en, même si pour cela tu dois fuir à bicyclette.

Après le Gril, Trouve-toi **le fruit bien mur**.

Pour ta prochaine direction à prendre, il n'y a rien qui *vaille*, mais *qu'est-ce?*

C'est l'occasion de prendre un *bol d'air*.

Lorsque tu atteins le numéro 18, continue sur 1.2km. Reprends la direction **Montpellier**, tout comme tu y es passé ce matin.

Un **mammifère marin** t'emmène jusqu'a chez lui. Tu le suivras jusqu'a y mettre tout ton **cœur**.

Ça ne suffira pas à te sortir de là, tu devras chercher à faire des **rencontres**.

Que représente cette statue de mosaïques moderne?

.....

Combien pèse ce paquet de café moulu?

.....

Arrivé au feu, mets le cap à 50°
Au premier rond-point, même direction,
Second rond point, direction auto route.
Troisième rond point, rentre dans la zone du Rieucoulon et retourne au Local de la FFMC.

Félicitation, tu es arrivé!

Petit questionnaire pour nous permettre de mieux faire les années prochaines. N'hésite pas à accompagner tes réponses de critiques ou observations !

Combien de rallyes de la FFMC34 as-tu déjà fais ?

Préfères-tu les rallyes sur une journée ou sur une demi-journée ?

Le tarif de ce rallye te paraît-il faible ?
Correct ? Élevé ?

Que penses-tu du tarif passager à 2 euros ?

Comment as-tu trouvé le repas de midi ?

Pense tu qui pourrait être amélioré ?

Le but du rallye de la FFM34 est de faire découvrir les routes, paysages et villages pittoresques de l'Hérault. Ce but est il atteint pour toi ?

Les organisateurs ont créé une variante cette année avec une partie orientation à la boussole. Trouves-tu que ce soit une bonne idée ? Si non, pourquoi ? Si oui, pense tu que ce genre de variante puisse être renouvelé ?

Comment as-tu entendu parler de ce rallye ?

